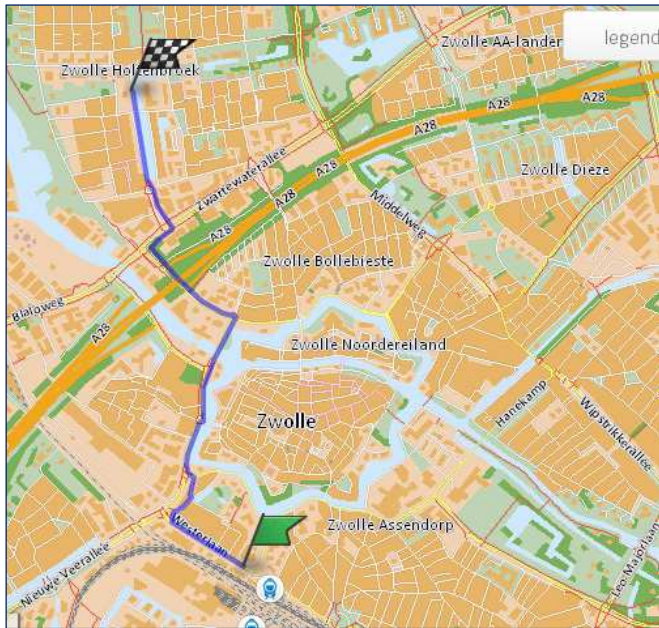


Beter Benutten in de onderwijssector
Deltion College Zwolle
Ed Graumans

nationaal
verkeerskunde
congres



- R.O.C. met meer dan 13.000- studenten en 1.100 werknemers
- BOL (> 9.000) bijna dagelijks aanwezig voor het dagprogramma
- (Boven)regionale functie, schaalvergroting



- Ligging ongeveer 2,5 km vanaf het station, 10 minuten fietsen
- Studenten uit meer dan 250 gemeenten, 30% uit Zwolle
- Studenten: 75% ov, 13% fiets, 12% auto (BBL-hoger)
- 25% studenten jonger dan 18 jaar
- Werknemers uit meer dan 150 gemeenten, 34% binnen straal van 5 km van de school, 5-30 km € 0,15/km ongeacht vervoerwijze.
- Werknemers: 10% OV, 30% fiets, 60% auto



- Per dag ongeveer 5.000 studenten per richting
- Enorme spitsbelasting, 16 – 24 bussen per uur
- Openbaar vervoer geen alternatief voor overige reizigers
- Studenten komen te laat
- Hoge spitskosten

Problematiek



- OV: efficiency, kosten, kwaliteit
- Werkzaamheden gemeentelijk hoofdwegennet
- Wijzing ov-studentenkaart: afname concurrentiepositie, kwetsbaarheid (geen stationslocatie) !!!!





Opgave

Minder spitsreizigers

Studenten geven aan lessen nodig te hebben, E-learning niet kansrijk, roosterflexibiliteit is beperkt (avondspits, sociale activiteiten, toename contacturen)

Minder gebruik bus door studenten

Enorme fietsopgave en bezit ov-kaart

Minder gebruik auto door werknemers

OV vanaf station is geen alternatief

Aantrekkelijk (onderscheidend) profiel van het Deltion-college

Bereikbaarheid is een item

Verdwijnen ov-kaart lijkt oplossing, maar is ook bedreiging



Aanpak



Organisatie

- Rooster: 8 van 10 blokken per klas, lege blokken 's-ochtends
- Gegarandeerd beperkt effect (R.O.C.)
- Zelfsturende teams maken afspraken over thuis werken

Reiskostenvergoeding en parkeerbeleid

- Gewenste gedrag stimuleren en belonen
- Keuzemogelijkheden en schil rond CAO
 - Bijdragen E-fiets (voor wo-we verkeer), ov-abonnement (tot 50 km), upgrade trajectkaart
 - Combineren met parkeerrechten (uitwijkgedrag)
 - Idem maar afhankelijk van beschikbaarheid alternatief
 - Basisbedrag en betaald parkeren (inrijden vóór 10.00 uur)
- Poolauto's

Aanpak



Alternatieven stimuleren en faciliteren

- Studenten zonder ov-kaart: Deltion-fiets vanaf station, financieel voordeel, stallingsvoorzieningen (honderden tot duizenden)
- Ontmenging openbaar vervoer: besloten vervoer voor werknemers (huidige situatie) of besloten vervoer voor studenten indien ov-kaart verdwijnt en intekening bij begin van het studiejaar (vraag, aanbod en kosten zijn te managen, besparingen in het reguliere OV).
- Rechtstreekse Deltion-bussen vanuit de regio: locaties zonder station of met tijdwinst t.o.v. trein, intekening vooraf.



Start studiejaar 2013 - 2014



- Vrijwilligheid en financieel voordeel
- Start Deltion-fiets voor 50 studenten (gratis in bruikleen, geen OV-kaart)
- 100%-vergoeding voor trajectkaart per trein, pendelbus (samen met Achmea) vanaf station)
- Rooster

- Parkeerrechten pas als het niet anders kan
- Deltion-bussen: opschaling naar de 'Zwolsche Acht'

Conclusies



- Grootschalige onderwijsinstellingen die niet op een stationslocatie gevestigd zijn hebben/krijgen een bereikbaarheidsprobleem
- De OV-studentenkaart veroorzaakt een enorm spitsprobleem in het lokale openbaar vervoer
- Collegefiets en collegebus bieden kansen indien het financieel voordeel oplevert en onderdeel is van het 'onderwijsaanbod' als keuzemogelijkheid voor de student



Discussiepunten en stellingen



- Moet de OV-kaart worden beperkt tot het gebruik van de trein en regionale busverbindingen?
- Aangevuld met keuzeopties voor de student: collegebus vanaf het station, collegefiets, niets?
- Is de fietsopgave uitvoerbaar?
- De financiële en ruimtelijke afwegingen zitten vol dilemma's en levert de vraag op of dit soort voorzieningen wel zonder station kunnen of dat het station naar de voorziening moeten worden gebracht (people-mover, vergt bredere mobiliteitsvisie, stadsvisie en kosten-batenanalyse).