



**Met Graumans**

**Gebruikersdag Vialis, 21-11-2012**



**‘Dat kan niet, kan niet’**

**D x (KN)<sup>2</sup>**

**Ed Graumans**





## Even voorstellen

- Hoofd Verkeersmanagement Utrecht
- Hoofd Verkeersbeleid Utrecht
- Adviseur XTNT
- Adviseur 'Met Graumans'
- Docent post-HBO 'Mobiliteit en besluitvorming'



## Two worlds: human work !!

Pffff. .... Schiet niet op

Mooi geregeld.....ze voeren  
het maar gewoon uit....

Het wordt tijd om te  
reorganiseren.....

Geen enkele politieke  
gevoeligheid



Er kan veel maar dit toch  
echt niet!

Wat ie nu weer wil !

Hij heeft het al toegezegd!

Dat gaan we niet doen.....

Nog twee jaar.....





## De regenregeling



**Als het plenst ga ik  
niet fietsen  
Hoi het regent, we  
gaan fietsen.....??**





Pffff... wat duurt dat lang, we kunnen voortaan beter met de auto gaan.....





## Wat wil je bereiken?

- Klanten belonen als ze er niet zijn?
- Fietsen stimuleren alleen bij slecht weer?



Of vaste klanten belonen?  
En wat heb je dan nodig?





## 0...1...2...3...4...5...6...7...de afteller



- Auto start 0,5 s eerder, ontruimingstijden (te) ruim.....?
- Verschuiving naar '-2' .....je kon best veilig door rood rijden.....onveiligheid?
- Weggebruikers: tevreden en acceptatie
- Wat is het doel? Juiste middel?





## Oefening studenten post-HBO

**Gescoord met  
verkeerslichten  
bij  
bewoners.....!!!**



**Geen  
verkeerslichten  
buiten het  
hoofdwegennet**





**Hoe dan wel???**





**Je moet wel hetzelfde willen....!!!**



**Dat  
kan  
niet!!**



**Niet in middelen denken maar in gewenste effecten !!!!**  
**De technicus als adviseur: gezamenlijke visie**  
**Wat kan VM bijdragen aan doelstellingen?**



- Verkeersveiligheid
- Milieu
- Duurzaamheid
- Economie
- Doelgroepen
- Modaliteiten
- Imago, PR



## Dat kan niet, kan niet !!



- Wat is gewenst effect?
- Hoe kan ik dat bereiken (varianten, keuzes)?
- Wat zijn de consequenties en voorwaarden?
- Welke oplossing is het best haalbaar (effect, tijd, €, draagvlak)

**Eerst gewenst effect bepalen, daarna juiste gereedschap kiezen**



## Kwaliteitseisen en effect transparant maken



- Beleid vertalen in gewenste functionaliteit
- Functionaliteit eenvoudig meetbaar maken
- Monitorresultaten rapporteren en communiceren
- Periodiek voorstellen voor bijsturing en het oplossen van knelpunten
- Bewust kiezen voor afwijkingen



# Conclusies



- Verkeersmanagement is techniek om beleid te kunnen realiseren
- ‘Technicus’ wordt adviseur en helpt bestuurder om keuzes voor te leggen en consequenties inzichtelijk te maken: hulp om het beleid te realiseren
- Bestuurder is eindverantwoordelijk voor het maken van de keuzes en de daarbij behorende uitvoering
- Bestuurder en ‘technicus’ doen het samen, industrie biedt juiste gereedschapskist aan



**Dank u voor uw aandacht**